imve
Institut du Management
des Véhicules d'Entreprise

FORMATION 2027

OPTIMISER LA GESTION ET LES COÛTS DE VOTRE PARC
Secteur public

Présentation

Face à la hausse des coûts de mobilité, aux contraintes réglementaires (SNBC, LOM, CAFE, ZFE…), et à l'obligation de verdissement des flottes publiques, la maîtrise budgétaire et opérationnelle des parcs automobiles devient une priorité stratégique pour les organismes publics. Cette formation vise à renforcer la capacité des gestionnaires de parc à analyser, optimiser et piloter efficacement les coûts tout au long du cycle de vie des véhicules.

Elle propose une approche globale de l'optimisation : compréhension du marché public des flottes, choix des solutions de maintenance, maîtrise de la sinistralité et de l'assurance, intégration des impacts fiscaux, choix judicieux du financement ainsi que la gestion opérationnelle et budgétaire.

Pourquoi suivre cette formation ?

À l'issue de la formation, les participants seront en mesure d'identifier les leviers de performance financière, énergétique et organisationnelle pour faire du parc automobile un centre de coûts maîtrisé et piloté, en cohérence avec les orientations de mobilité durable du secteur public.

Informations pratiques

Niveau 2 

Référence OPU

Formacode 31813

Dates

Distanciel
•15-16 juin

Présentiel
•25-26 novembre

Durée 2 jours - 14 heures

Horaires 9h-17h

Tarif catalogue 1790€ HT

Tarif abonné 1690€

Matériel requis Le nécessaire pour la prise de note. L'émargement et l'évaluation des acquis sont dématérialisés et peuvent se faire sur ordinateur, tablette ou smartphone. Pour les ordinateurs professionnels, vérifiez que les pare-feux ne bloquent pas l'accès à un réseau wifi externe.

Objectifs pédagogiques

- Disposer d'une vision synthétique et panoramique du marché des constructeurs, des flottes et des acteurs
- Appréhender le contexte, les obligations réglementaires
- Assimiler les tâches à réaliser pour gérer un parc automobile
- Analyser les usages et les besoins internes pour construire sa politique voiture
- Faire un choix objectif entre les différentes énergies
- Construire un appel d'offres
- Identifier, calculer et optimiser les coûts du parc automobile
- Maîtriser la fiscalité automobile
- Adopter une méthodologie pour gérer les mobilités

Public

Gestionnaires juniors/confirmés du secteur public.
Nos formations ne sont pas accessibles aux prestataires de parc automobile.

Modalités et délais d'accès

L'accès à nos formations est entériné suite à la réception du bulletin d'inscription le plus tôt possible en amont de la formation et en dernier délai 72 heures avant le début de la session. Le nombre de places étant limité, l'IMVE se réserve le droit de refuser une inscription si le nombre d'inscrits maximum est déjà atteint.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap
L'IMVE porte une attention particulière à l'accessibilité de ses formations sans discrimination aux personnes ayant un handicap temporaire ou permanent et s'engage à étudier toute demande spécifique allant dans ce sens.

Veuillez consulter nos CGV et modalités d'inscriptions pour plus de précisions.

Prérequis

Avoir des notions en gestion de parc. Connaître la composition de sa flotte automobile.

Méthodes pédagogiques

70% théorie / 30% pratique

Modalités d'évaluation et de suivi

L'évaluation des acquis se fait tout au long de la session au travers d'échanges et d'ateliers de mise en pratique des notions abordées pendant la formation. Un questionnaire d'évaluation des connaissances acquises est complété à l'issue de la session.

Indicateurs de résultats

Moyenne de satisfaction 97%

Taux de réussite de l'évaluation des acquis 100%

Taux de satisfaction des participants à l'égard du formateur 99%

Ces indicateurs portent sur les sessions réalisées en 2025 et sont basées sur les réponses des participants ayant répondu respectivement à l'enquête de satisfaction à chaud et à l'évaluation des acquis.

Profil intervenant

L'ensemble de nos formations sont animées par des formateurs expérimentés possédant une expérience terrain éprouvée.

PROGRAMME DÉTAILLÉ

INTRODUCTION – Tour de table

LE MARCHÉ DE L'AUTOMOBILE ET DES FLOTTES PUBLIQUES
• Quelques définitions
• La sphère publique
• Contexte marché

L'ENTRETIEN ET LA REPARATION
• Les éléments de contexte et leurs impacts sur le marché
• Les solutions de maintenance : avantages et inconvénients

LA SINISTRALITE ET L'ASSURANCE
• Les impacts de la sinistralité sur le marché de l'assurance
• Etude de la sinistralité
• Maîtrise de la sinistralité

LE CONTEXTE REGLEMENTAIRE
• Les mesures en vigueur (SNBC, LOM, CAFE, etc…)
• Les impacts des réglementations sur les flottes

LA FISCALITE AUTOMOBILE
• FCTVA
• CEE

LE FINANCEMENT DES FLOTTES
• LLD / Achat
• Focus sur le système d'achat dynamique : présentation, modalités, avantages et mise en œuvre

LA GESTION DE PARC AUTOMOBILE
• La place du gestionnaire de parc et ses missions
• L'optimisation d'une flotte :
  - L'état de parc
  - L'usage privé VS professionnel, les AEN
  - L'autopartage
  - Les IK
  - L'adaptation au besoin
  - Les ADAS
  - Le plan pluriannuel de renouvellement
  - Les IRVE, le carburant
  - Le calcul du TCO

CONCLUSION

Evaluation des acquis

Plusieurs exercices pourront être proposés durant la session, et seront adaptés en fonction des attentes, des objectifs à atteindre, de l'actualité.

Ce programme est susceptible d'évoluer en fonction de l'actualité.