imve
Institut du Management des Véhicules d'Entreprise

FORMATION 2027

MAÎTRISER LE TCO D'UNE FLOTTE
Calculer, analyser et optimiser ses coûts

Présentation

Piloter une flotte automobile uniquement par le montant du loyer financier expose votre organisation à des dérives budgétaires invisibles au quotidien. Entre la fiscalité, les consommations, l'entretien, l'assurance et les réajustements de kilométrage, les coûts cachés représentent une part majeure du budget réel de vos véhicules.

Cette formation d'une journée vous donne les clés pour calculer le coût réel de détention (*Total Cost of Ownership*), identifier précisément les postes qui pèsent sur votre budget et activer les bons leviers d'optimisation.

Pourquoi suivre cette formation ?

En suivant ce module pratique, vous développerez une expertise concrète pour transformer la donnée brute en indicateurs de pilotage stratégiques.

Au travers de cas pratiques et de mises en situation, vous apprendrez à construire un tableau de bord complet, à comparer efficacement les énergies et modes de financement, et à mesurer les écarts entre votre TCO prévisionnel et constaté.

Informations pratiques

Niveau 3 

Référence TCO

Formacode 31813

Dates Présentiel

- 22 juin
- 17 novembre

Durée 1 jour - 7 heures

Horaires 9h-17h

Tarif catalogue 990€ HT

Tarif abonné 890€ HT

Matériel requis Se munir d'un ordinateur disposant du Pack Office et notamment d'Excel pour la mise en pratique des notions abordées. Tout outil semblable à Excel ne sont pas compatibles avec les exercices proposés. Pour les ordinateurs professionnels, vérifiez que les pare-feux ne bloquent pas l'accès à un réseau wifi externe ni aux outils en ligne utilisés.

Objectifs pédagogiques

- Comprendre les composantes du TCO et distinguer les différents niveaux de coûts
- Construire le TCO d'un véhicule et d'une flotte automobile
- Identifier les principaux postes de coûts et leurs facteurs de variation
- Calculer et interpréter le TCO selon le mode de financement, la durée et le kilométrage
- Identifier les utilisations possibles du TCO
- Mesurer les écarts entre TCO prévisionnel et TCO constaté
- Identifier et hiérarchiser les leviers d'optimisation des coûts
- Construire des indicateurs et un tableau de bord pour piloter durablement le TCO

Public

Entreprises du secteur privé et associations en France Métropolitaine ayant une flotte composée de VP et/ou de VU, financée en LLD, achat ou encore LOA.
Le TCO des flottes de PL n'est pas abordée dans cette formation.
Pour les structures basées en DOM TOM, veuillez nous contacter.

Responsables de flotte, responsables achats, responsables mobilité, responsables services généraux, responsables administratifs et financiers amenés à piloter ou analyser les coûts d'une flotte.
Nos formations ne sont pas ouvertes aux prestataires de parc automobile.

Modalités et délais d'accès

L'accès à nos formations est entériné suite à la réception du bulletin d'inscription le plus tôt possible en amont de la formation et en dernier délai 72 heures avant le début de la session. Le nombre de places étant limité, l'IMVE se réserve le droit de refuser une inscription si le nombre d'inscrits maximum est déjà atteint.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap
L'IMVE porte une attention particulière à l'accessibilité de ses formations sans discrimination aux personnes ayant un handicap temporaire ou permanent et s'engage à étudier toute demande spécifique allant dans ce sens.

Veuillez consulter nos CGV et modalités d'inscriptions pour plus de précisions.

Prérequis

Connaître les éléments de fiscalité applicables aux véhicules (définition, modalités d'application) ;

Utilisation des fonctions de base d'Excel (Pack Office) : somme, multiplication, pourcentage et idéalement rechercheV et fonction SI.

Méthodes pédagogiques

70% théorie / 30% pratique

Modalités d'évaluation et de suivi

L'évaluation des acquis se fait tout au long de la session au travers d'échanges et d'ateliers de mise en pratique des notions abordées pendant la formation. Un questionnaire d'évaluation des connaissances acquises est complété à l'issue de la session.

Indicateurs de résultats

Ayant été initiée en 2027, nous n'avons pas encore d'indicateur pour cette formation.

Profil intervenant

L'ensemble de nos formations sont animées par des formateurs expérimentés possédant une expérience terrain éprouvée.

PROGRAMME DÉTAILLÉ

INTRODUCTION – Tour de table

COMPRENDRE LE TCO ET SES COMPOSANTES

- Définition et principes du Total Cost of Ownership
- TCO, coût global de détention et PRK : quelles différences ?
- Les différentes temporalités : TCO mensuel, annuel et sur la durée de détention
- Identifier les coûts directs, indirects et cachés
- Déterminer les postes à intégrer dans son propre calcul

CALCULER LE TCO : DE LA DONNÉE BRUTE AU COÛT RÉEL

- Identifier les données nécessaires au calcul
- Déterminer les hypothèses : durée de détention, kilométrage, loi de roulage
- Calculer la valeur investie et la dépréciation
- Calculer le coût des consommations et de l'énergie
- Intégrer les coûts d'entretien, de pneumatiques et de sinistralité
- Intégrer les coûts fiscaux
- Déterminer le TCO total et le PRK

Mise en pratique

COMPARER ET ANALYSER LES TCO

- Comparer deux véhicules à durée et kilométrage identiques
- Mesurer l'impact de la loi de roulage sur le TCO
- Analyser les composantes d'un loyer LLD
- Comparer les TCO de différentes énergies (grands rouleurs VS petits rouleurs – véhicule électriques VS hybrides)
- Mesurer l'impact de la consommation et du prix de l'énergie

Mise en pratique

PASSER DU TCO PRÉVISIONNEL AU TCO CONSTATÉ

- TCO structurel vs TCO constaté
- Identifier les écarts entre prévision et réalité
- Analyser les dérives de coûts
- Exploiter les données issues du parc
- Identifier les coûts cachés et les effets de « vases communicants »
- Suivre le TCO et le PRK dans le temps

Mise en pratique

CONCLUSION - *Evaluation des acquis*

Plusieurs exercices pourront être proposés durant la session, et seront adaptés en fonction des attentes, des objectifs à atteindre, de l'actualité.

Ce programme est susceptible d'évoluer en fonction de l'actualité.