imve
Institut du Management des Véhicules d'Entreprise

FORMATION 2027

REFONDRE UNE POLITIQUE RECHARGE 360
À domicile, sur site et en itinérance

Présentation

La transition vers la mobilité électrique est devenue une réalité incontournable pour les flottes professionnelles. Cependant, le passage à l'électrique ne se limite pas au renouvellement du parc : il impose une transformation profonde de la gestion de l'énergie au quotidien. Entre la recharge au domicile du collaborateur, l'équipement des parkings de l'entreprise et les déplacements en itinérance, la multiplication des points de charge soulève de nombreuses interrogations stratégiques, financières et juridiques. Appréhender cette problématique de manière globale est aujourd'hui indispensable pour réussir sa transition énergétique, harmoniser les usages et garder une maîtrise complète des coûts de fonctionnement de sa flotte.

Pourquoi suivre cette formation ?

L'objectif de cette formation est de vous apporter une méthodologie opérationnelle et une vision à 360° pour bâtir une politique de recharge performante et sécurisée. Elle vise à vous donner toutes les clés pour structurer des processus clairs, éliminer les dérives budgétaires liées aux différents lieux de charge et instaurer un cadre RH et réglementaire équitable pour l'ensemble des conducteurs. En participant à ce module, vous serez en capacité de transformer les contraintes techniques et logistiques de l'électrification en un véritable levier d'optimisation pour votre organisation.

Informations pratiques

Niveau 3 

Référence PRE

Formacode 31813

Dates Distanciel

- 1er avril
- 30 septembre

Durée 0.5 jour - 4 heures

Horaires 9h-13h

Tarif catalogue 590€ HT

Matériel requis Se munir d'un ordinateur disposant du Pack Office. Pour les ordinateurs professionnels, vérifiez que les pare-feux ne bloquent pas l'accès aux outils en ligne utilisés.

Objectifs pédagogiques

- Disposer d'un état de l'art de la recharge : technologies, acteurs et coûts
- Construire une politique de recharge cohérente sur les trois lieux de charge, à partir des usages des conducteurs
- Définir et encadrer la recharge à domicile : éligibilité, solutions, financement, avantages en nature, remboursement de l'électricité, charte
- Organiser la recharge sur site en anticipant la montée en charge du parc
- Maîtriser les coûts de la recharge en itinérance et détecter les dérives

Public

Entreprises du secteur privé en cours d'électrification et préparant leur bascule. Gestionnaires/Responsables de flotte, responsables achats, mobilité, services généraux, directions financières, RH et paie, responsables immobiliers et énergie. Nos formations ne sont pas ouvertes aux prestataires de parc automobile.

Modalités et délais d'accès

L'accès à nos formations est entériné suite à la réception du bulletin d'inscription le plus tôt possible en amont de la formation et en dernier délai 72 heures avant le

début de la session. Le nombre de places étant limité, l'IMVE se réserve le droit de refuser une inscription si le nombre d'inscrits maximum est déjà atteint.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap
L'IMVE porte une attention particulière à l'accessibilité de ses formations sans discrimination aux personnes ayant un handicap temporaire ou permanent et s'engage à étudier toute demande spécifique allant dans ce sens.

Veuillez consulter nos CGV et modalités d'inscriptions pour plus de précisions.

Prérequis

Connaissances de base en gestion de flotte. Aucune connaissance technique sur la recharge n'est requise.

Méthodes pédagogiques

80% théorie / 20% pratique

Modalités d'évaluation et de suivi

L'évaluation des acquis se fait tout au long de la session au travers d'échanges et d'ateliers de mise en pratique des notions abordées pendant la formation. Un questionnaire d'évaluation des connaissances acquises est complété à l'issue de la session.

Indicateurs de résultats

Ayant été initiée en 2027, nous n'avons pas encore d'indicateur pour cette formation.

Profil intervenant

L'ensemble de nos formations sont animées par des formateurs expérimentés possédant une expérience terrain éprouvée.

PROGRAMME DÉTAILLÉ

INTRODUCTION – Tour de table

ÉTAT DE L'ART DE LA RECHARGE

- Chiffres clés du marché et du réseau de recharge
- Les acteurs : fabricants de bornes, installateurs, opérateurs de supervision et de recharge en itinérance
- Courant alternatif ou continu : puissances et temps de recharge
- Les trois lieux de charge et leurs coûts : du kWh à domicile au kWh en itinérance

LA RECHARGE À DOMICILE

- Enjeux : pourquoi encadrer la recharge à domicile
  - Les freins des conducteurs et les attentes de l'employeur
  - Panorama des pratiques et erreurs fréquentes
  - Les trois piliers d'une politique efficace
- Éligibilité, financement et remboursement
  - Qui peut en bénéficier
  - Quelle solution d recharge pour quel profil et à quel coût
  - Acheter, louer ou rembourser la borne
  - Départ ou déménagement du salarié : que faire de la borne ?
  - Rembourser l'électricité au réel

Responsabilités et risques

- Qui est responsable de quoi
- Assurance habitation, procédure en cas de sinistre, prise en charge de la maintenance
- Données de recharge et RGPD, dialogue social et équité entre salariés

Processus interne et outils RH

- Les étapes, de la demande du salarié au premier remboursement
- La charte recharge
- Les outils

Atelier : construire sa charte recharge

LA RECHARGE SUR SITE

- Obligations d'équipement des parkings et statut du site (propriétaire ou locataire)
- Qui recharge sur site :
  - Véhicules de société
  - Véhicules personnels des salariés
  - Visiteurs
- Règles d'accès, rotation et facturation
- Anticiper la montée en charge, infrastructure évolutive
- Comment financer :
  - Acheter, louer ou confier à un opérateur

- Aides au financement
- Maintenance et supervision

LA RECHARGE EN ITINÉRANCE

- Comprendre l'écosystème :
  - Opérateurs de bornes
  - Fournisseurs de cartes
  - Paiement par carte bancaire
- Choisir ses cartes de recharge :
  - Couverture
  - Tarification
  - Cartes multi-énergies
  - Mise en concurrence
- Piloter les coûts
  - Reporting centralisé
  - Plafonds
  - Détection des dérives
- Éduquer les conducteurs aux bons réflexes :
  - Recharger jusqu'à 80 %
  - Puissance acceptée par le véhicule
  - Planification des trajets
- Outils utiles pour le gestionnaire et le conducteur

CONCLUSION - *Evaluation des acquis*

Plusieurs exercices pourront être proposés durant la session, et seront adaptés en fonction des attentes, des objectifs à atteindre, de l'actualité.
Ce programme est susceptible d'évoluer en fonction de l'actualité.