



ELECTRIFICATION 2.0

DE L'EXPERIMENTATION A LA PERFORMANCE

Programme & Informations pratiques

Présentation

Anciennement « Réussir l'intégration de véhicules électriques dans son parc ».

Après une première étape d'intégration de véhicules propres, souvent limitée ou progressive, les entreprises entrent désormais dans une nouvelle ère : **déployer l'électrification de leur flotte à l'échelle, de manière structurée, performante et pérenne**. Cette montée en puissance s'inscrit dans un cadre réglementaire de plus en plus exigeant (CAFE, LOM, Loi Climat et Résilience), une fiscalité évolutive et un marché automobile en pleine mutation vers des modèles zéro ou faible émission.

L'électrification ne se limite plus au choix d'un véhicule : elle implique une réflexion globale intégrant les **infrastructures de recharge, le financement, la fiscalité, le TCO réel, les usages collaborateurs, la conduite du changement et la construction d'une nouvelle politique automobile**.

Cette formation vous guide dans le passage d'une approche opportuniste ou expérimentale à une stratégie d'électrification performante, mesurable et maîtrisée.

Pourquoi suivre cette formation ?

- Construire un plan d'action pour intégrer et gérer des véhicules électriques, installer des infrastructures de recharge, tout en tenant compte des contraintes techniques et réglementaires, et des usages
- Démocratiser l'usage des véhicules électriques
- Optimiser l'impact des véhicules propres et des IRVE sur le TCO

Informations pratiques

Niveau 3  Niveau Expertise

Moyenne de satisfaction 96%

Référence IVE

Formacode 31813

Dates

Présentiel

- 29 et 30 septembre

Distanciel

- 10 et 11 mars
- 23 et 24 juin
- 2 et 3 décembre

Durée 2 jours - 14 heures

Horaires 9h-17h

Tarif catalogue 1780€ HT

Tarif abonné 1602€ HT

Matériel requis

Présentiel Prévoir un ordinateur (Pack office inclus) pour l'émargement électronique, la prise de note, les cas pratiques et l'évaluation des acquis. Pour les ordinateurs professionnels, vérifiez que les pare-feux ne bloquent pas l'accès à un réseau wifi externe.

Distanciel Être équipé d'un ordinateur (Pack office inclus) et d'une bonne connexion internet. Privilégier la connexion filaire. Les modalités pratiques de connexion seront précisées dans l'espace apprenant Dendreo.

**Les moyennes de satisfaction des formations sont calculées sur les sessions réalisées en 2024.*

Objectifs pédagogiques

- S'approprier le contexte réglementaire et législatif lié aux enjeux réglementaires et aux véhicules propres
- Définir les recharges possibles et adaptées
- Disposer d'une boîte à outils et d'une méthodologie d'analyse des besoins
- Diagnostiquer son parc et ses infrastructures

- Maîtriser la fiscalité automobile
- Comprendre ce qui impactent le budget de la flotte
- Communiquer auprès des collaborateurs et les accompagner dans l'usage de leurs véhicules

Public

Secteur privé et public : Gestionnaire/Responsable de parc, Achats, Services Généraux, Directeur/Responsable financier, RH, Responsable RSE, Services Techniques, Direction...

Nos formations ne sont pas accessibles aux prestataires de parc automobile.

Modalités et délais d'accès

L'accès à nos formations est entériné suite à la réception du bulletin d'inscription le plus tôt possible en amont de la formation et en dernier délai 72 heures avant le début de la session. Le nombre de places étant limité, l'IMVE se réserve le droit de refuser une inscription si le nombre d'inscrits maximum est déjà atteint.

Accessibilité aux personnes handicapées

L'IMVE porte une attention particulière à l'accessibilité de ses formations sans discrimination aux personnes ayant un handicap temporaire ou permanent et s'engage à étudier toute demande spécifique allant dans ce sens.

Veuillez consulter nos [CGV](#) et [modalités d'inscriptions](#) pour plus de précisions.

Prérequis

Profil junior/confirmé en gestion de parc.

Méthodes pédagogiques

70% théorie / 30% pratique

Modalités d'évaluation et de suivi

L'évaluation des acquis se fait tout au long de la session au travers d'échanges et d'ateliers de mise en pratique des notions abordées pendant la formation. Un questionnaire d'évaluation des connaissances acquises est complété à l'issue de la session.

Profil intervenant

L'ensemble de nos formations sont animées par des formateurs expérimentés possédant une expérience terrain éprouvée.

PROGRAMME DÉTAILLÉ

INTRODUCTION – Tour de table

LE CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE ET LÉGISLATIF

- Actualité réglementaire : CAFE, LOM, Loi Climat et Résilience, rappel des grandes échéances...
- Actualité fiscale
- Contexte automobile : les tendances du marché, chiffres clés.

LES INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

- Les différentes possibilités de recharge : sur site, au domicile, en itinérance
- Les différentes bornes de recharge, leur durée et leur puissance
- Choisir une solution adaptée aux usages et contraintes : où installer les bornes, sécuriser l'accès, la recharge en copropriété, pré-équipement, etc.
- Le financement de la recharge et avantages en nature
- Les indicateurs des bornes

TCO DES VÉHICULES PROPRES

- Composantes du TCO et comparatif
- Focus Fiscalité : CEE, malus, malus au poids, taxe annuelle, TVA sur l'énergie, AND, AEN, nouvelle taxe incitative

CONSTITUER SA NOUVELLE POLITIQUE EN PRENANT EN COMPTE LES USAGES

- L'analyse des usages : méthodologie et outils
 - Les thèmes à aborder
 - Questionnaire
 - Cartographie...
- Construire son projet de déploiement
 - Stratégie progressive ou agressive
 - Définir des leviers

MENER À BIEN LA CONDUITE DU CHANGEMENT

- Réunir les parties prenantes
- Les leviers pour déployer son projet : focus événement conducteurs
- Les leviers pour consolider son projet

GENERALITES SUR LES VEHICULES ELECTRIQUES

- Guide pratique sur les idées reçues

CONCLUSION - Evaluation des acquis

Plusieurs exercices pourront être proposés durant la session, et seront adaptés en fonction des attentes, des objectifs à atteindre, de l'actualité.

Ce programme est susceptible d'évoluer en fonction de l'actualité.