FORMATION 2026

LES FONDAMENTAUX DE LA GESTION DE PARC AUTOMOBILE

Secteur public

Programme & Informations pratiques

Présentation

Dans un contexte de transition énergétique accélérée et de fortes contraintes réglementaires (notes mobilité de l'État 2020/2024, ZFE, Crit'Air, obligations de verdissement…), les organismes publics doivent professionnaliser la gestion de leur parc automobile et de leurs solutions de mobilité. Cette formation apporte une vision claire et structurée des enjeux spécifiques au secteur public : conformité réglementaire, maîtrise des coûts, gouvernance interne, respect des procédures d'achat public et optimisation des usages.

Vous découvrirez les différents types de véhicules et technologies, le rôle essentiel du gestionnaire de parc, les acteurs internes et externes impliqués, ainsi que les bases de la gestion énergétique. La formation vous guidera à travers les principaux modes de financement, les spécificités de la comptabilité publique, l'introduction à l'appel d'offres, les outils de gestion disponibles et les étapes clés du cycle de vie d'un véhicule (analyse des usages, dimensionnement de flotte, maintenance, réforme).

Cette approche progressive vous permettra d'acquérir les fondamentaux nécessaires pour piloter un parc automobile public de manière efficace, durable, rationnelle et conforme aux orientations de mobilité bas carbone.

Pourquoi suivre cette formation ?

- Réussir une prise de poste en gestion de parc automobiles et missions associées
- Maîtriser les grands principes de fonctionnement d'une flotte automobile et de sa gestion

Informations pratiques

Niveau 1 

Moyenne de satisfaction NC*

Référence FPU

Formacode 31813

Dates

Présentiel
•17 novembre

Distanciel
•2 juin

Durée 1 jour - 7 heures 30

Horaires 9h-17h30

Tarif catalogue 980€ HT

Tarif abonné 882€

Matériel requis

Présentiel Prévoir un ordinateur (Pack office inclus) pour l'émargement électronique, la prise de note, les cas pratiques et l'évaluation des acquis. Pour les ordinateurs professionnels, vérifiez que les pares-feux ne bloquent pas l'accès à un réseau wifi externe.

Distanciel Être équipé d'un ordinateur (Pack office inclus) et d'une bonne connexion internet. Privilégier la connexion filaire. Les modalités pratiques de connexion seront précisées dans l'espace apprenant Dendreo.

**Les moyennes de satisfaction des formations sont calculées sur les sessions réalisées en 2024. Cette formation est lancée en 2025.*

Objectifs pédagogiques

- Identifier les éléments essentiels du marché, du contexte économique, environnemental et règlementaire dans lequel évolue le gestionnaire de parc du secteur public
- Utiliser la terminologie employée sur le marché
- Citer les différentes énergies disponibles et futures, les différentes solutions liées à l'électrification et au management de la recharge
- Citer les différents acteurs et leur rôle, et déterminer comment gérer et améliorer les relations au bénéfice de la collectivité
- Décrire les enjeux de la gestion d'une flotte et les missions associées et maîtriser son périmètre d'action
- Identifier les coûts liés au parc automobile et à la mobilité
- Décrire le mode opératoire pour créer un cahier des charges techniques répondant aux besoins
- Prendre en compte les spécificités de la comptabilité dans le domaine public

•Décrire les avantages et les inconvénients des solutions de financement et en mesurer les risques et opportunités
•Expliquer la méthodologie de sélection d'une solution de mobilité adaptée
•Gérer un atelier intégré et les relations avec l'écosystème de l'après-vente
•Gérer le cycle de vie des véhicules, les différents solutions de revente et de remplacement

Public

Secteur public. Débutants en gestion de parc automobile : allant prendre leur poste ou en poste depuis moins de 6 mois.

Modalités et délais d'accès

L'accès à nos formations est entériné suite à la réception du bulletin d'inscription le plus tôt possible en amont de la formation et en dernier délai 72 heures avant le début de la session. Le nombre de places étant limité, l'IMVE se réserve le droit de refuser une inscription si le nombre d'inscrits maximum est déjà atteint.

Accessibilité aux personnes handicapées
L'IMVE porte une attention particulière à l'accessibilité de ses formations sans discrimination aux personnes ayant un handicap temporaire ou permanent et s'engage à étudier toute demande spécifique allant dans ce sens.

Veuillez consulter nos CGV et modalités d'inscriptions pour plus de précisions.

Prérequis

Aucun prérequis particulier.

Méthodes pédagogiques

60% théorie / 40% pratique

Modalités d'évaluation et de suivi

L'évaluation des acquis se fait tout au long de la session au travers d'échanges et d'ateliers de mise en pratique des notions abordées pendant la formation. Un questionnaire d'évaluation des connaissances acquises est complété à l'issue de la session.

Profil intervenant

L'ensemble de nos formations sont animées par des formateurs expérimentés possédant une expérience terrain éprouvée.

PROGRAMME DÉTAILLÉ

INTRODUCTION – Tour de table

L'ECOSYSTEME DE LA GESTION D'UN PARC AUTOMOBILE ET DE MOBILITE

- Les différents types de véhicules et de technologies
  - Définition des différentes catégories de véhicules
  - La note relative à la nouvelle mobilité de l'État 2020 et 2024
- La gestion de l'énergie
- Le rôle du gestionnaire de parc
- La maîtrise des coûts et les engagements de verdissement
- Les acteurs internes
  - Les services concernés et leur rôle dans l'organisation
  - Le lien avec les utilisateurs et les bénéficiaires
- Les acteurs externes

COMMENT GÉRER UN PARC

- Le contexte réglementaire
  - ZFE, Crit'Air, zones et grandes échéances, etc.
- Les différents modes de financement
  - Avantages et inconvénients
- Introduction à l'appel d'offres : la bonne compréhension des besoins
  - Dans quel contexte fait-on un appel d'offre et comment
  - Quels sont les interlocuteurs, etc.
- La comptabilité du secteur public
- Le management des différentes solutions de financement
  - Mesurer les risques et opportunités
- Les différents outils d'aide à la gestion : l'écosystème de la mobilité
- Les étapes clés du cycle de vie d'un véhicule
  - L'analyse des usages : les données à collecter pour connaitre les usages
  - Dimensionner sa flotte : comment déterminer le nombre dont on a besoin
  - Le choix d'une solution de mobilité adaptée
  - Introduction à la recharge
- La gestion de l'entretien et des réparations
- Le renouvellement, la restitution/la mise à la réforme
  - Les durées d'exploitations, le cycle de vie, l'anticipation

CONCLUSION

Evaluation des acquis

Plusieurs exercices pourront être proposés durant la session, et seront adaptés en fonction des attentes, des objectifs à atteindre, de l'actualité.

Ce programme est susceptible d'évoluer en fonction de l'actualité.